

令和5年度通学路合同点検に基づく対策実施結果の公表について

令和5年度 狛江市通学路合同点検に基づく対策箇所一覧表（令和6年3月末現在）

学区	住所・位置	課題内容	対策内容	対策実施機関	進捗状況
一 小	和泉本町1-15~18（T字路3カ所）	1-15と1-16の間、1-16と1-17及び1-17と1-18の間の地点について、T字がほとんど消えている。	T字の塗り直し	道路交通課	令和6年3月対策済
	品川道（松原児童遊園脇）	歩道が狭く、道もカーブしているので、危険	安全なルートの周知 登校状況調査	狛江第一小学校	対策済
三 小	東和泉2-6（清水川公園入口、交差点）	見通しが悪く狭い道で自動車、自転車、歩行者の交通量が多く危険	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。		対策済
	岩戸南1-7-1	道が狭く、交通量が多い。スピード超過の自動車・自転車も多いので、危険	「スピードおとせ」の路面標示	道路交通課	令和5年11月対策済
	岩戸南2-22-9（交差点）	建物や壁で視界が遮られ、出会い頭の衝突の可能性がある。	「自転車は車道を走るように」注意喚起をする看板の設置	道路交通課	令和6年3月対策済
	岩戸南4-15	朝抜け道として利用している自動車が多く、スピード超過の自動車もいる。見通しも悪い。	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。		対策済
	岩戸南3-18-13（十字路）	十字路に付いているカーブミラーの角度が悪く、電信柱で見えない状態になっているため、歩行者は自動車の確認ができない。自動車からも歩行者が見えず、スピードを落とさず曲がってくるので、危険	ミラーの角度調整の実施	道路交通課	令和5年11月対策済
	駒井町1-15-6（狛江三小前交差点）	三小から向かって歩いている場合、押しボタン式の信号のボタンを押すには、少し左に入る必要がある。その際、ランドセルが車道にはみ出す形になり、狭い水道道路を歩道ギリギリで走っている自動車や自転車と接触する恐れがある。	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。		対策済
	岩戸川緑道入口	2022年10月26日、地域の保護者の通報を受けた三小職員が不審者を確保し、警察に通報。下校時刻以降の人通りが少ない。	引き続き児童に注意喚起する。	狛江第三小学校	対策済
五 小	東野川3-6-5（みつおさ通り）	スピード超過の自動車が多い。朝、夕方は交通量も多い。	横断歩道の塗り直し	調布警察署	令和6年3月対策済
	和泉本町2-15-2【市民グラウンド】～東野川1-35【五小通り】（丸山通り）	横断歩道、ひし形のダイヤモンドマーク、歩道の白線、交差点を表示する路面標示が消えているところがあります。そのため、横断歩道の前に歩行者が立っていても自動車はスピードを下げず止まらないということが多く発生している。	路面標示と区画線の塗り直し	道路交通課 調布警察署	工事中の箇所も多く、広範囲のため、令和6年度中に対策予定
	和泉本町2-16-5～和泉本町2-7	多くの交差点がこの区間にあるが、ミラーがない箇所が多い。またスピード超過の自動車も多く危険	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。		対策済
	東野川4-12	木が生い茂り、カーブミラーが見えなくなっている。木や植栽が歩道まで伸びており、避けて通らざるを得ない。	木のせん定を実施済み	道路交通課	令和5年10月対策済
六 小	東和泉2-20-12（交差点）	大きな木があるため、これを避けるため隙間を通る児童が多くいますが、停止線がそれよりも前であるため危険	注意喚起の看板の設置	道路交通課	令和6年3月対策済
	猪方2-25（猪方交番前）	T字路の見通しが悪いため、自転車などがスピードを落とさず出てくる。	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。		対策済
緑 野 小	西野川2-4-15（交差点）	自動車や自転車の往来が多い。道が狭いのに抜け道になっており、スピード超過の自動車もいる。	路面標示の塗り直しは行うが、現状実現可能な対策は実施済み	道路交通課	令和6年3月対策済
	西野川3-10-12	出入りする自動車が行き交うため危険	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。		対策済
二 中	岩戸南1-6（交差点）【三小通学区域】	一の橋通りにあるミラーの角度がずれており、自動車から一の橋通りの自動車や歩行者を確認できない。	ミラーの角度調整を実施	道路交通課	令和5年10月対策済