

# 令和2年度通学路合同点検に基づく対策実施結果の公表について

令和3年5月24日  
庁議資料

## 令和2年度 狛江市通学路合同点検に基づく対策箇所一覧表（令和3年3月末現在）

学区	住所・位置	課題内容	対策内容	対策実施機関	対策時期
一 小	狛江駅周辺	駅に向かう朝の通勤時間帯の人や自転車と逆方向に歩く児童が接触してしまうことがある	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
	元和泉1-10-10 いずみの森保育園前のT字路	自転車の飛び出しが多く危険	注意喚起看板を設置	道路交通課	令和2年9月30日
	和泉本町1-11-1 みずの歯科のある道路と前の横断歩道	横断歩道があるが、見通しが悪い スピード超過の車が多い	①点滅板を設置 ②横断歩道を塗り直し	①道路交通課 ②調布警察署	①令和2年11月18日 ②令和3年2月28日
	和泉本町1-10-1 クィーボ狛江と狛江フラワーホームの間の緑道	路上駐車をしている車が多い	取り締まり強化を要望。 ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	調布警察署 教育委員会	対策済
	中和泉1-4-24 品川道のT字路	見通しが悪く、自転車の出入りが多いため危険	一時停止看板に注意喚起看板を追加設置	道路交通課	令和2年9月30日
	東和泉1-2 ジョナサン前信号	車がほとんど来ないため信号無視が多い ボタン式でよいのでは	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
	和泉本町1-34-17 付近	子どもへの声かけ事案発生場所（警視庁事件事故発生マップより）	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
	中和泉1-20-24 付近	子どもへの声かけ事案発生場所（警視庁事件事故発生マップより）	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
	中和泉1-1-1 付近	子どもへの声かけ事案発生場所（警視庁事件事故発生マップより）	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
	元和泉1-23-2 付近	子どもへの声かけ事案発生場所（警視庁事件事故発生マップより）	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
三 小	猪方1-13 三小通りと二中通りの交差点	三小通りから交差点に進入すると二中方向から来る歩行者がカーブミラーに映らず危険	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
	岩戸南2-12 タカノ商店前	スピード超過の車が多く危険	減速マークの設置	整備課	対策済
	岩戸南2-5 二の橋交差点信号	歩車分離式にしてほしい	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
	岩戸南2-10 岩戸児童センター前交差点信号	歩車分離式にしてほしい	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
	岩戸南3-17 こまえ苑付近信号	歩行者信号を付けてほしい	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
	岩戸北4-9 ローソン前	ローソンからコインランドリーへ渡る横断歩道がほしい	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
	東和泉2-19 谷津田酒店から和泉多摩川駅に抜ける一方通行	スピード超過の車が多く危険	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
	岩戸南2-8-33 前の四叉路	見通しが悪く、交通量も増えており危険	「停止線」、「止まれ」、「T字」の路面標示を塗り直し	道路交通課	令和3年1月20日
	岩戸南2-20 三小北側遊歩道	植え込みが繁茂する時期は見通しが悪い	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
	岩戸南2-11 三小体育館沿いの道	夜間、道が暗い	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
岩戸南1-1-16 付近	子どもへの声かけ事案発生場所（警視庁事件事故発生マップより）	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済	
五 小	東野川13-18と東野川14-29の間の道	7時から9時まで自動車通行禁止にも関わらず、通行する車が多い スピード超過の車が多い	①カーブ手前に減速マークの標記を塗布 ②ダイヤマークを塗り直し	①道路交通課 ②調布警察署	①令和2年12月10日 ②令和2年11月30日
	東野川1-30-2 付近	子どもへの声かけ事案発生場所（警視庁事件事故発生マップより）	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
	東野川1-16-4 付近	子どもへの声かけ事案発生場所（警視庁事件事故発生マップより）	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
六 小	学校周辺道路	登下校時間帯に、周辺の道路を通行する車が多く危険	スクールゾーン設定済み。 ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	調布警察署 教育委員会	対策済
	猪駒通り～駒井大通り	通学路時間帯に、大型車両の通行量が多く危険	ナイトポリスを撤去し、注意喚起看板を設置	道路交通課	令和2年10月22日
	駒井西交差点	内輪差も考えず、勢いよくインコースで走る車が多い	①グリーンベルトの範囲を拡大 ②横断歩道を塗り直し	①道路交通課 ②調布警察署	①令和2年12月10日 ②令和2年11月30日
和泉 小	田中橋交差点	大型車両を含め、交通量が多い	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
緑 野 小	西野川4-3	スピード超過の車が多い ミラーの位置が上方にあり、見づらい	スピード超過注意の路面表示を設置 ミラーの位置は街路灯設置箇所とのバランス、電柱番号表示設置場所との兼ね合いにより調整不可	道路交通課	令和2年12月10日