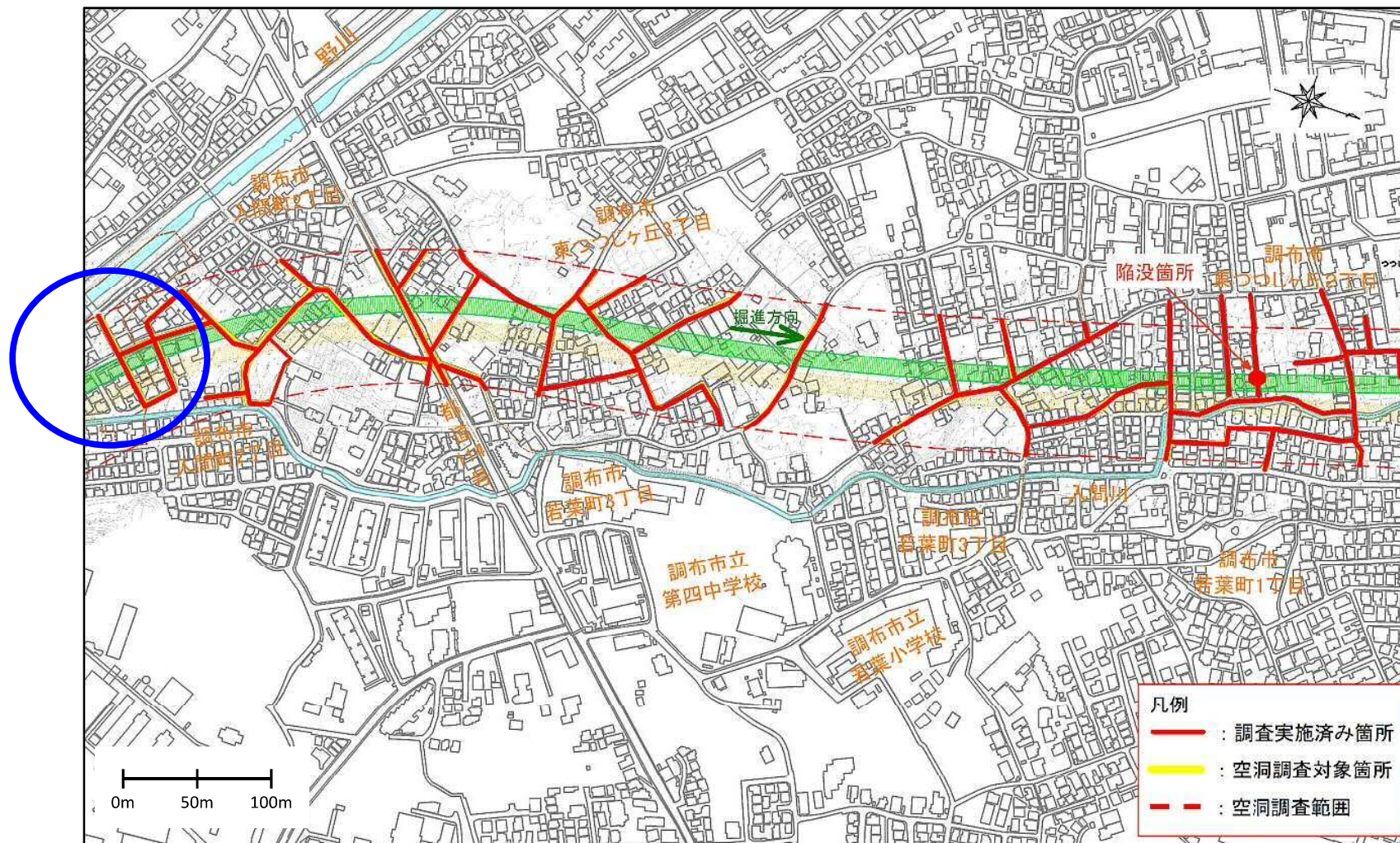


## 地表面陥没に関する調査の進捗状況について(令和2年12月13日時点)

東京外かく環状道路(関越～東名) 本線トンネル(南行)工事現場付近において発生した地表面陥没事象に関する調査について、12月13日(日)時点の進捗をお知らせします。

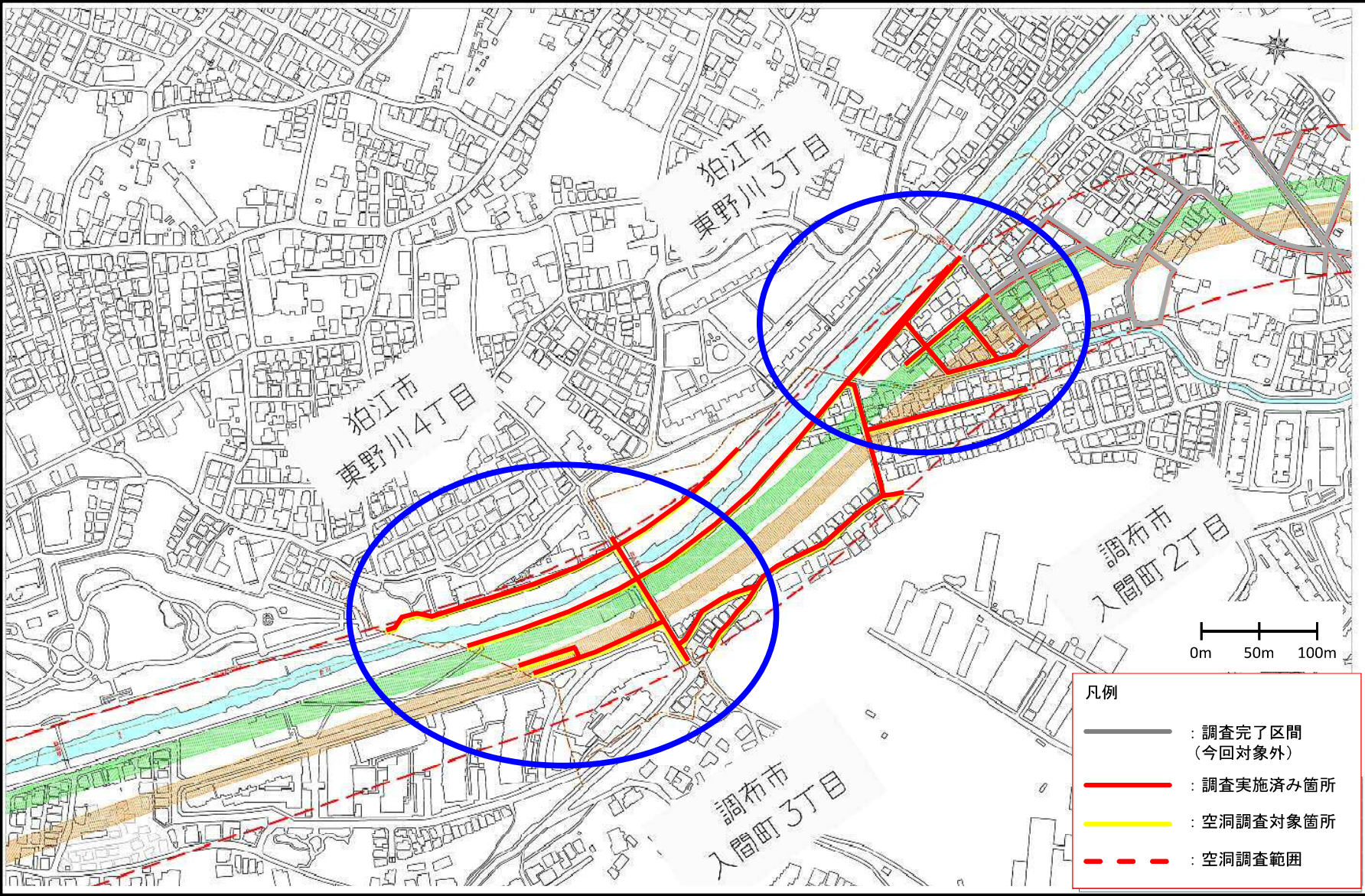
### ■路面空洞調査(調布市)



約4km 調査完了(データ解析・確認中)

# 地表面陥没に関する調査の進捗状況について(令和2年12月13日時点)

## ■路面空洞調査(狛江市、調布市)



約3km 調査完了(データ解析・確認中)

**東京外かく環状道路 物理探査（微動アレイ探査・表面波探査）の実施について**

調布市東つつじヶ丘2丁目のトンネル工事現場付近において、地表面の陥没や地中の空洞が確認され、道路の通行止めを実施するなど、地域の皆様にご迷惑をおかけしております。現在、陥没事象とトンネル工事の因果関係については原因究明を進めているところですが、令和2年11月27日に開催された「第4回 東京外環トンネル施工等検討委員会 有識者委員会」において、追加調査することとされた物理探査（微動アレイ探査、表面波探査）のうち世田谷区・狛江市（別紙参照）の区間について、12月下旬より実施することとしましたのでお知らせいたします。

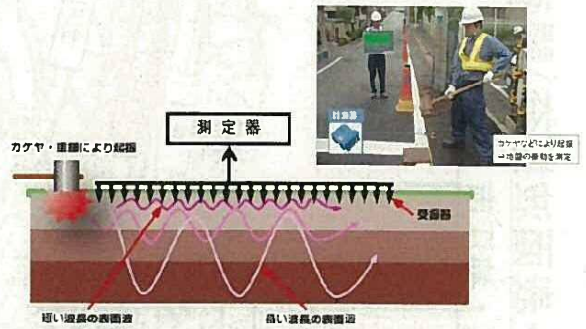
**[物理探査（微動アレイ探査・表面波探査）]**

- 調査範囲：狛江市・世田谷区（別紙参照）
- 予定期間：2020年12月下旬～
- 調査実施日：月～土曜日  
※作業の状況により、変更する場合がございます。

○調査に使用する機器（イメージ）



微動アレイ探査



表面波探査

微動アレイ探査・・・地表面から行う地盤の物理探査手法。地盤は微小な振動（人工振動・交通振動・海岸線に押し寄せた波浪振動）などによって絶えず振動をしており、この微小な振動を測定・解析することにより地下の構造を把握する。

表面波探査・・・地表面から行う地盤の物理探査手法。地表面を起振することにより、種々の周波数で地盤を加振し、この振動を測定・解析することにより地下の構造を把握する。

**[その他]**

- ・調査の実施にあたり、新型コロナウイルス感染拡大防止対策を徹底いたします。
- ・調査の進捗及び結果や「東京外環トンネル施工等検討委員会 有識者委員会」における検討等を踏まえつつ、今後とも適切に必要な調査を実施します。

調査の実施にあたっては、近隣の皆様にご迷惑をおかけしないように努めます。  
ご理解、ご協力のほどよろしくお願いいたします。

発注者：中日本高速道路株式会社 東京支社 東京工事事務所  
工事名：東京外かく環状道路 本線トンネル（北行）東名北工事  
施工会社：(株)大林組・西武建設(株)・戸田建設(株)・佐藤工業(株)・(株)銭高組特定建設工事共同企業体

**<お問い合わせ先>**

大林・西松・戸田・佐藤・銭高特定建設工事共同企業体 〒157-0074 0 東京都世田谷区大蔵 6-17-2  
TEL：03-5727-8511 FAX：03-5727-8521 担当：木村（きむら）、福井（ふくい）  
中日本高速道路（株） 東京支社 東京工事事務所 〒153-0044 東京都目黒区大橋 1-5-1 加1777-7F  
TEL：0120-016-285（フリーダイヤル） FAX：03-3770-6281〔平日9:00～17:30〕  
E-mail：mail-gaikan@c-nexco.co.jp  
担当：東名北工事区 本木（もとぎ）、谷内（やち）

微動アレイ・表面波探査 計画位置図(1) S = 1:5,000

路線⑱～㉒

東京都狛江市東野川4丁目30～東京都世田谷区成城4丁目24

