

平成31年度 狛江市通学路合同点検に基づく対策箇所一覧表（令和2年3月末現在）

学区	住所・位置	課題内容	対策内容	対策実施機関	対策時期
一 小	岩戸北一丁目13番1付近	常に工事をしており道幅が狭くなっている。自転車の通行量が多い。	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
	岩戸北三丁目21番7号付近	子どもへの声かけ事案発生場所（警視庁事件事故発生マップより）	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
三 小	岩戸南二丁目12-14付近	スピード超過の車両が多く見通しが悪い。優先道路側にハンパを設けてほしい	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
	猪方一丁目1-1付近	一方通行への進入の際にスピード超過の車両が多い。	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
	京王ストア～円住院、多摩川教会～岩戸児童センター	二中(30-3)と同じ場所	現状実現可能な対策は実施済み	教育委員会	対策済
	岩戸南四丁目1-13付近	せせらぎの出入り口から、自転車等の飛び出しが多い。注意看板等で対策してほしい。	自立式注意看板を設置	環境政策課	令和元年9月19日
	岩戸南一丁目4-5付近	カーブミラーの設置をしてほしい	ポラードを設置	道路交通課	令和元年11月14日
	駒井町1-15-6付近	信号機を押しボタン式でなく、定期信号にしてほしい。	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
五 小	駒井町2-3-1付近	80cmの歩道に民家の植栽がはみ出ている。雨の日保護者や園児の傘が道路上にはみ出て車と接触する。フェンス等の設置をしてほしい。	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
	東野川2丁目18-5付近	2019年5月児童に係る交通事故発生。時間通行止めの徹底と取り締まり強化をしてほしい	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	調布警察署 教育委員会	対策済
六 小	岩戸北2-13-8付近	見通しが悪い。カーブミラーの調整をしてほしい。路面表示が薄くなっている	路面表示の再着替	道路交通課	令和元年12月8日
	駒井町3-42多摩川沿いサイクリングロード付近	スピード超過のトラックが多く、暗い	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
	駒井町3-34-3付近	トラックが多い	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
	六小通り（駒井町2-26側）	道路が曲がっているため車が見えづらく、危険に感じる。	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
	水道道路 駒井町2-5	紫陽花が毎年水道道路の歩道にはみ出して危険	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
	駒井大通り（狛江六小北交差点付近）	スピード超過の車が多い	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
	駒井大通り（狛江六小北交差点付近）	横断歩道はあるが車が見えづらく、危険に感じる。	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
	猪駒通り 駒井町3丁目11-16付近	スピード超過の車が多い	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
	駒井町1丁目36-15付近	民地の樹木の葉がかり信号機が見えにくい。	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
	駒井町1丁目34-3付近	民家の外壁等で交差点が死角になる。	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
	猪駒通り 猪方3丁目28-19付近	要望：信号機設置	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
	猪方2-25周辺（猪方交番前）	歩道がななめになっている。T字路の見通しが悪く、車や自転車で歩行者がぶつかりそう。	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
	猪方3丁目41-9（セブンイレブン前）	一時停止をしない車両多数 「止まれ」の路面表示が消えている。	「止まれ」の路面表示を所有者に要望	教育委員会	所有者に安全対策を講じるようお願いしました。
	猪方3-35周辺	道幅が狭く、古く高さのあるブロック塀があり危険 一時停止をしない児童多数あり危険。	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
	猪方2丁目11-4（お稲荷さん）	ブロック塀が崩れている箇所がある。	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
	猪方3丁目25-4（きらぼし銀行付近丁字路）	ガードレールを設置してほしい	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
	東和泉3丁目14付近（パークハイム狛江周辺）	スピード超過の車が多い	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
	猪方3-28-1付近	2019年7月8日 不審者が出没	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
和泉小	和泉4丁目9から3丁目19	車両の往来が多く危険(H31年度再調査)	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
	和泉4丁目10・21・22番の丁字路	車両の往来が多く危険	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
緑野小	西野川二丁目21番周辺クランク八幡通りと御台橋通り交差点	児童が多数通行する箇所だが、見通しが悪い上、狭く危険	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
	西野川二丁目21番周辺コインパーキング八幡通りと御台橋通り交差点	コインパーキングができたため、車両の通行量が増加した。	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
	西野川二丁目12番周辺 細い末舗装路	雨により大きな水たまりができる。5月中旬は雑草も茂らせていた。	現状実現可能な対策は実施済み	環境政策課	令和元年9月19日
	和泉本町三丁目25番周辺 公園通りと上和泉通り交差点	生け垣により見通しが悪い	街路樹の剪定	環境政策課	令和元年9月5日
	緑野小と市民プール間の横断歩道	見通しがわるいため、児童は通行禁止にしている。表示をつけてもらうことは可能か。	注意表示等の設置	道路交通課	対策済
	西野川四丁目10番7号付近	交差点が狭く危険。ミラーがあるが確認が必要	①「止まれ」の路面表示を消す ②点滅紙の設置	①調布警察署 ②道路交通課	①令和元年10月31日 ②令和元年11月18日
	緑野小学校前の上和泉通り	大型車両も通り、スピードを出す車も多いが歩道が狭く、危険に感じる。	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
	上和泉通りと狛江通りの交差点	緑野小学校がある側から上和泉通りを南へ横断歩道を渡ると、上和泉通りの歩道がなくなり、車もスレスレで危ない。	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
	西野川二丁目4-15周辺（バイオアキッス西野川園付近）	子どもへの声かけ事案発生場所（警視庁事件事故発生マップより）	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
	御台橋通りと松原通りの交差点（西野川2-1付近）	横断歩道を渡った歩道が狭く、自転車や人の行き来も多いため危険に感じる。	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
	バイオアキッス近くの交差点（西野川2/4付近）	車のぶつかる事故も何件もあり、見通しが悪くスピードを出している車も多いため危険に感じる。	注意表示等の設置	道路交通課	対策済
	二 中	二中校庭側フェンス沿い道路	下校時、道が暗く、人通りが少ない。防犯カメラや街灯の増設を希望	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会
二中通り		車通りが多いが歩道は狭く、危険に感じる。	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
猪方交番前		ガードレールがない部分があり、ガードレールの設置を希望。（六小31-9と同じ場所）	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
猪方交番前		歩道が狭く急斜面のため、信号待ちの際に乳児は危険に感じる。また、車通りも多く、スピードを出している車も多いため危険に感じる。	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
京王ストア～円住院、多摩川教会～岩戸児童センター		カーブが多い上に車、自転車の交通量が多い。「減速」「カーブあり」等の標識の増設を希望。	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
水道道路		歩道が狭いため、拡幅を希望。（六小31-3と同じ場所）	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。		平成37年度を目途に東京都が拡幅を計画
水道道路		車通りが多いが歩道は狭く、危険に感じる。	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。		平成37年度を目途に東京都が拡幅を計画
三 中	元和泉一丁目14番から元和泉一丁目中橋交差点付近	平日、7：30～8：30は歩行者、自転車専用の時間帯だが、抜け道となっているため自動車も時間を過ぎて進入してくることが多く危険。自転車と歩行者の通行量が多い時間帯は接触事故が心配(H27年度と同じ場所)	注意喚起看板内容を修正する	道路交通課	令和元年12月13日
保育園	万葉通りから根川さくら通りへ向かう小道（中和泉5-42付近）	公園に行くために通らないといけなが、道路が狭く、車も通るため危険である。	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済
	前原公園へ向かう横断歩道2か所（「愛光女子学園前」の信号・「狛江都営住宅前」の信号）	前原公園前の公園通りの歩道は、歩行者、自転車が多く、歩道も狭いため、横断歩道を渡る際に待機してから渡るまでを危険に感じる。	ハード面は既に現状実現可能な対策は実施済み。危険箇所として児童に注意喚起する。	教育委員会	対策済