

野川まちづくり協議会のこれまでの経緯

新型コロナによる
初の緊急事態宣言

R2.4

まん延防止重点措置
緊急事態宣言

R3.1

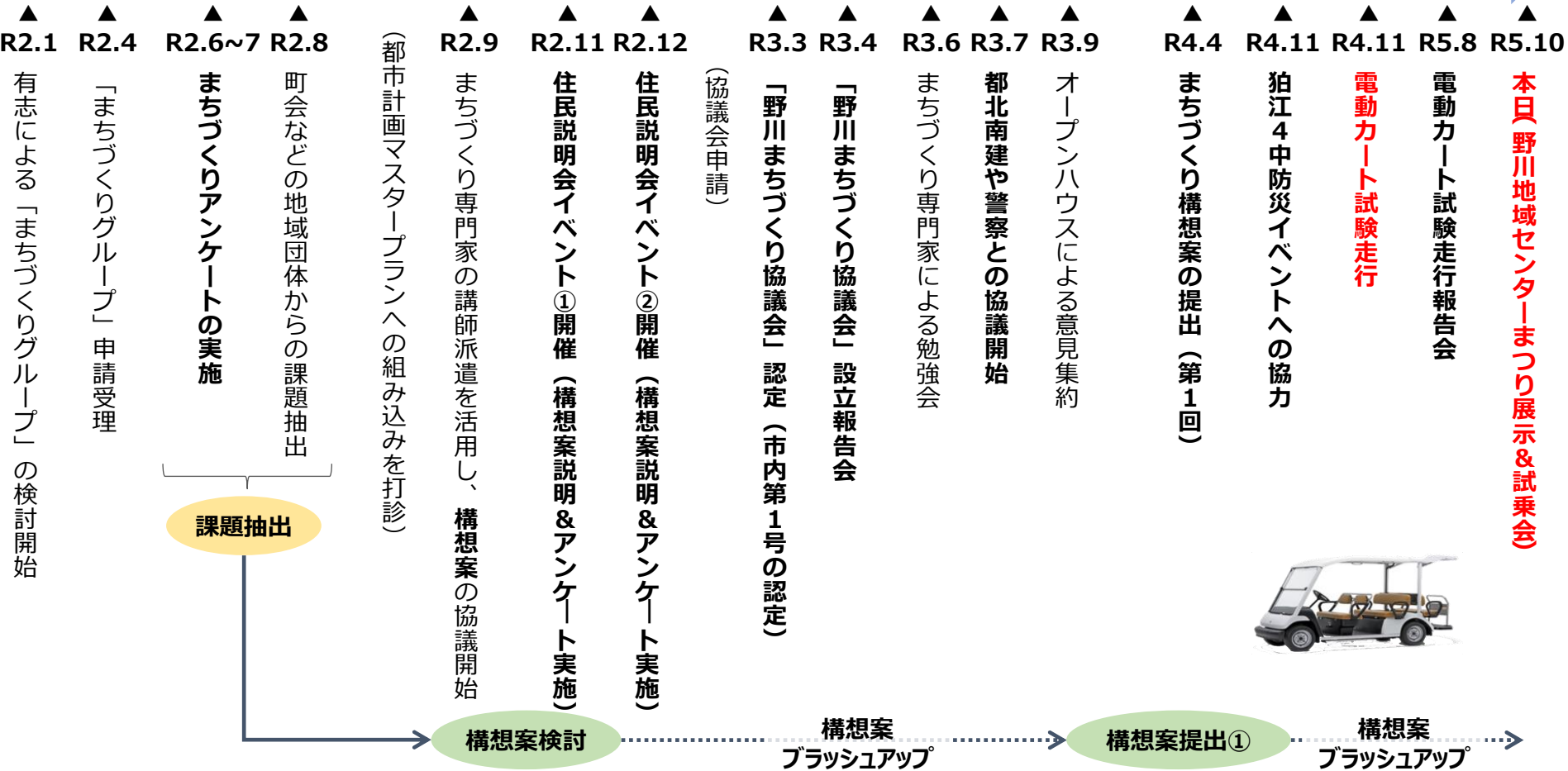
R3.4

まん延防止重点措置

緊急事態宣言

R3.7

R4.1



これまで約4年間、コロナ禍でも様々な活動をしてきました

◆ 野川まちづくりグループから協議会へ ◆

★ 構想案の作成 (現在作成中)

★ アンケート調査

★ 電動カート試験走行

★ ワークショップ

これまでに様々な活動をしてきました

東野川エリアでの試験走行 & 野川地域センター祭りでの試乗会



狛江市で初の「電動カート試験走行」実施!!

◎ 移動 ◎ 買い物 ◎ 道路環境 ◎ 見守り

様々な問題点を考慮した結果の

『**グリーンスローモビリティ**』

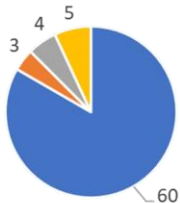
野川エリアでの実現を目指しています

実施によるアンケート集計 (1/3)



◆今回の野川地域のみではなく、現在の生活における電動カートの必要性を設問形式で記入いただきました。

電動カートの必要性



■ 必要 ■ 不必要 ■ 分からない ■ 未記入

72名の回答の内、83% (60名) の方が必要性を感じている回答となりました

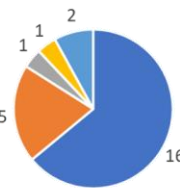
13

実施によるアンケート集計 (3/3)



◆実際に電動カートが利用できる環境となった場合の利用目的を自由記入形式で回答いただきました。

電動カートの利用方法



■ 買い物 ■ 買い物・病院 ■ 買い物・移動 ■ 病院

買い物客を見込んだ試験走行を想定していましたが、実際に運行された場合の利用方法としては様々なご意見をいただきました。

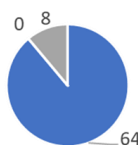
15

実施によるアンケート集計 (2/3)



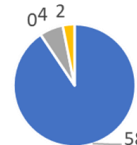
◆アンケートに回答いただいた方の中で、今回の試験走行時の電動カートに乗車した人の割合と実際に乗車した人が必要性を感じたかの割合

電動カート乗車の有無



■ 乗った ■ 乗らなかった ■ 不明

乗車した人が感じた必要性



■ 必要 ■ 不必要 ■ 分からない ■ 未記入

アンケート回答いただいた方で実際に電動カートに乗車していただいた方の割合は約88%
乗車していただいた方の中で必要性を感じた方の割合は約90%となりました。

14

アンケート (自由記述) のまとめ (1/3)

アンケートの自由記述の内容を分類し、分析を実施

■自由記入欄における様々なご意見 (今回の試験走行のみならず、まちづくりにおいて必要と感じている項目を含む) は以下の通りとなります。

- 用途: 高齢者や子育て世帯の移動手段として活用して欲しい (家にこもることを避ける)
- 利用用途: 乗り心地も良かった (子供が喜びそう)
- 用途: 近所の運行は助かる (細い道、近くにバス停がない地域)
- 用途: 子供が習い事などで一人で利用できると安心 (見守り)
- 用途: 楽しかった
- 用途: 静かで良かった (振動が少ない、環境によさそう)
- 用途: 暑さ、寒さ、雨対策が良かった
- 用途: 小回りがきいて良い
- 用途: 喜多見駅付近までの運行を希望
- 用途: 年代を問わず集まれる場所が欲しい
- 用途: 多世代 (地域) 交流の場としても活用できると思う
- 用途: ルート上に駅、公園 (需要がある場所) を入れて欲しい
- 用途: バスより利便性が高いと思う
- 用途: 狛江市が園のモデル地区として活動して欲しい
- 用途: ポールが使える公園が欲しい
- 用途: コンビニ、ドンキホーテ、100円均一、パン屋が欲しい
- 用途: 病院、買い物に利用できると良いと思う
- 用途: ハイタウンと寛業ルート
- 用途: こまバス乗車料金を100円に戻して欲しい
- 用途: こまバス的一方通行は利用しづらい
- 用途: 駐車スペースが欲しい
- 用途: フリーマーケットが常時開催できる施設が欲しい
- 用途: バスで通れない狭い道でのカート利用は便利
- 用途: 野川地区に商店 (飲食店) を増やして欲しい
- 用途: カート乗り降りの段差が気になった
- 用途: バス運行時間とずらしての運行を希望
- 用途: 午前中の頻度を上げて運行して欲しい
- 用途: 野川エリアは道路が狭く交通の便が悪いので是非導入して欲しい
- 用途: 子育て世代にとって雨の日は子供との移動に便利
- 用途: 気軽に乗れるのがうれしい
- 用途: コミュニティバスの取り組みは賛同
- 用途: 公園を増やして欲しい
- その他: 市内全域で電動カート運営を進めて欲しい
- その他: バス停、駅までの距離があるためカートがあると便利
- その他: 駅までのルートがあると良い
- その他: もう少しゆとりを置ければ良いと思った
- その他: 荷物が多いときに重宝しそう
- その他: 幼児などが座る際の安定感が気になった
- その他: チェーン店ではない地域密着型のパン屋、惣菜屋があればうれしい
- その他: まちづくり活動をしてくれる方がいることがありがたく、心強い
- その他: コスト面等が気になる
- その他: 乗りたい場所から乗れるのは便利
- その他: 高齢者の場合、両サイドの安全性が心配
- その他: カート利用で外出を楽しみたい
- その他: 意外とスピードが速いので乗車時にうまく捕まえられるか不安
- その他: いっぱい歩いている所で乗れたら大変便利だと思う
- その他: 意外とスピードがあるので、カーブでは手すりにつかまっていた
- その他: 自分の年齢では必要性を感じない (30代)
- その他: 小回り、スピードともに安全安心なスローモビリティと感じた
- その他: 実行までの予算や運営費も大切ですが、絶対必要な手段だと思
- その他: 運賃100円、15分は年運行、広ければ良いかも
- その他: スーパー総店のも良いと思った
- その他: 歩道が狭い所が多いので、安心して歩ける道をもっと欲しい
- その他: いなげや出入口の安全確保
- その他: 野野川と狛江中心街へのアクセス向上
- その他: 野野川地区には必要
- その他: 赤やんが安全に遊べる場所
- その他: 遊び場を増やして欲しい
- その他: 医療機関との連携も詰め医師会の協力を得れば良いと思う
- その他: いなげやの有効活用
- その他: 利便性が良い環境で、広く周知してもらいたい
- その他: 喜多見駅へのルートが欲しい

8

様々な形で住民のみなさんのご意見を伺っています

- 街頭アンケート
- 市民祭り
- 電動カート試験走行、試乗会
- 野川地域センター祭り
- ワークショップ

実際にお住まいのみなさんの意見を集約しています



ワークショップ風景

多世代にわたる
意見交換ができました



ワークショップの実施

小学生からご高齢の方まで

幅広い住民のみなさんにお集まりいただき
街頭や野川地域センターで実施してきました

みなさんの意見を元に
安全で安心して住める野川エリアを目指し
現在も『**構想案**』を作成しています

野川まちづくり協議会

～ 駅から離れた住宅街のまちづくり ～

【安全で安心な野川エリアを創造する】

- ◆ 交通の安全性確保
- ◆ 移動・買い物困難者の解消
- ◆ どなたでも住みやすい住環境
- ◆ 防災対策が十分なエリアに
- ◆ 遊びや憩いの場の充実

こんな事をイメージした活動を行っています